

KMK Nytt

KUNGLIGA MOTORBÅT KLUBBENS MEDLEMSTIDNING

NR4 2017

God Jul
& Gott Nytt År

MÖT JENS RYDELL - PROFIEN SOM
SMYCKAR VÅR KLUBBHOLME

JULKLAPPSTIPS SOM GÖR
GOTT FÖR SJÄLEN

SVENSKA BÅTUNIONEN
FYLLER 90 ÅR





FONDITA

FONDBOLAG

En skicklig besättning håller kursen i alla väder.

Fondbolaget Fondita Ab
Kronhusgatan 11, Göteborg
www.fondita.com

Magnus von Knorring +358 9 66 89 89 22
Tommy Taponen +46 31 724 42 31
Christian Carlsson +46 31 724 42 30

Historisk avkastning är ingen garanti för framtida avkastning.
De pengar som placeras i fonden kan både öka och minska i värde och det är inte säkert att du får tillbaka hela det insatta kapitalet.
Fondbestämmelser, faktablad mm finns att få på www.fondita.com

“Vårt land, vårt land...”

‘O LAND, DU TUSEN SJÖARS LAND... DÄR LIVETS HAV OSS
GETT EN STRAND...’ LYDER NÅGRA VERSER I FINLANDS
NATIONALSÅNG, SKRIVNA AV POETEN RUNEBERG 1848.

Jag vill härmed å KMKs vägnar börja med att hylla vårt östra
grannland för dess hundrade år som ett självständigt land.
Republiken Finland och Kungliga Motorbåt Klubben är
nästan jämgamla vilket ju är ett sammanträffande som sätter
historien i ett perspektiv. Våra vatten och gränser har sedan
länge flutit samman och Finland var ju Sveriges östra riks-
halva i över 600 år till 1809. Under tecknad hade den stora
äran att delta – med Kungens och Drottningens samt Stads-
ministerns närvaro – på en fantastisk Jubileumskonsert
i Berwaldhallen till tonerna av Jean Sibelius på självaste
hundraårsdagen den 6 december. Såväl den finska flaggan
som KMK-nålen bars med stolthet på kavajslaget.

Aktivitetsnivån i klubben har varit hög in i det sista.
Djurgårdshamnen agerade värd för Alfa Romeo och Nor-
Tech i september, löven krattades på Höstfixardagen på
Högböte och det minglades på Café Opera med de Kungliga
klubbarna i oktober. Sedvanlig Höstmiddag hölls på Säll-
skapet och Kustskepparkursen avklarades under november
månad. Hamnen stängdes också planenligt men kaféet håller
öppet med Tom & Co hela vintern.

I skrivande stund ser vi fram emot Glöggminglet på Klub-
barnas Klubb och slutligen Båtmässan i Ålvsjö i mars. Stort
tack till alla er som bidragit med arbete och aktivt deltagande!

Jag vill också passa på att lyfta fram den enkät till våra
hamnliggare i Djurgårdshamnen som Hamnkommittén och
Kansliet tagit fram för att få konstruktiva förslag på hur vi
ytterligare kan förbättra vår service och vårt utbud. Tack för
alla era synpunkter. En enkät gällande Högböte kommer även
att skickas ut inom kort.

Slutligen, inför julen och helgerna vill jag passa på att
tacka er alla, era nära och kära för engagemang, frivilliga
insatser och det båtintresse som förenar oss alla –

God Jul och Gott Nytt Båt År!



EIRIK WINTER ORDFÖRANDE KMK



HÖSTFESTEN
KLUBBKOMMITTÉN **24**



26 HÖSTESKADER
BÅTLIVSKOMMITTÉN



GENERATION PEP
KMK-R **36**

VINTER 2017



*KMK Nytt är en
föreningstidning utgiven av
Kungliga Motorbåt Klubben*

BESÖKSADRESS *Villa Godthem,
Rosendalsvägen 9, 1 tr.
Box 24122, 104 51 Stockholm*
TELEFON 08-661 23 03

BANK *Nordea*
BG 5416-6814
KMK SWIFTCODE: NDEA SESS
IBAN SE 3595 0000 9960 3400 5820 23

E-MAIL *kansli@kmk.se*
HEMSIDA *www.kmk.se*

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET
*Måndag-torsdag 9-12 & 13-16
Fredag 9-13*

ANSVARIG UTGIVARE
& REDAKTÖR
Pelle Larsson
pelle.larsson@kmk.se
08 661 26 90

ART DIRECTOR
Lisa Flodin
flodin.lisa@gmail.com
070 789 16 80

ORDFÖRANDE
Eirik Winter

ANNONSANSVARIG
Newsfactory
pierreakerstrom@newsfactory.se
073 628 29 20

TRYCK & DISTRIBUTION
Åtta.45 Tryckeri
www.atta45.se
08-553 348 00

OMSLAGSFOTO
Jakob Fridholm
www.johner.se

”Tuffa tag! Köp och sälj tryggt med marknadens bästa rättsskydd.”

Erik, världsmästare på väg mot toppen i F1, kund och en av våra 247 000 delägare.



HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN & PÅ LAND

- Brand, stöld, sjöskada, upplägning
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskyddsförsäkring 6 prisbasbelopp
- Sjöassistans dygnet runt utan självrisk
- Allrisk
- Maskin upp till 14 år
- Stort geografiskt område

Nu ännu bättre! →

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtörsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom KMK är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. För att ytterligare öka tryggheten vid överlåtelse har vi nu tagit fram en köp och sälj-guide och ett köpeavtal som gratis kan laddas ned på vår hemsida. Dessutom har vi dubblat maxersättningen i rättsskyddsförsäkringen och också satt ett tak på självrisken.

Så du kan tryggt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.



 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor





På kunglig köl i flottan

Året var 1966. Iklädd flottans permissionsuniform vinkar dåvarande Kronprinsen till någon annan än fotografen.



Ren avkoppling – med Pantaenius

Nya allriskvillkor



PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Österrike · Spanien · Sverige · USA · Australien
Marstrand · Tel. +46 303 445000

pantaenius.se

**Allt
för sjön**

WATER PARK

**Snart öppnar Sveriges största
aktivitetsbassäng inomhus**

**STOCKHOLM
2-11 MARS 2018**

www.alltforsjon.se



1

Project Playground

Project-Playground grundades 2010 av H.K.H Prinsessan Sofia och Frida Vesterberg, två eldsjälar som förenades i idén om en egen organisation som gör skillnad, på riktigt. Project Playground har en shop där man kan köpa en massa fina julklappar för att stödja deras verksamhet. Här en print av gatukonstnären Shai Dahan som skapat konst utifrån sin vistelse i kåkstaden Langa i Sydafrika.

Print: 995kr
shop.project-playground.org



6

Barncancerfonden

Du kan stödja Barncancerfonden genom att köpa någon av deras fina produkter. De har presenter till både stora och små. Överskottet från försäljningen går till forskningen om barncancer. Vi har valt ut ett 'Give-hope Halsband', ett silverhalsband med kedjor både i barn- och vuxenstorlek. Nallen 'Vilja' en kompis både för stora och små.

Halsband: 995kr
Nalle: 225 kr
barncancerfonden.se/presentshop

Röda korset

I samarbete med Röda Korset har Efvä Attling skapat ett vackert silverarmband i sterlingsilver med ett kors. Här finns även fler gåvor som räddar liv och ger hopp! Allt från varma filtar till julpaket för en hel familj.

Armband: 1950 kr
stod.redcross.se/kop-ett-gavobevis

2

Fira jul med gott samvete

VAD KÖPER MAN I JULKLAPP TILL NÅGON SOM HAR ALLT?
VI HAR LETAT FRAM JULKLAPPAR SOM SYFTAR
TILL ATT GÖRA VÄRLDEN TILL EN LITE BÄTTRE PLATS.

av Lisa Flodin



Naturskyddsföreningen - Rädda havet

Med den här gåvan hjälper du Naturskyddsföreningen att rädda havet. Det här blir en fin gåva till alla personer som älskar vatten, exempelvis båtägare.

Gåvosumma: 100-2000 kr
naturskyddsforeningen.se/vad-du-kan-gora/butiken/produkter/gava-till-havet



3

Sjöräddningssällskapet

Sjöräddningssällskapet är med vid 70 procent av all sjöräddning i Sverige. Allt på ideell basis, utan bidrag från staten. Det är din och andras gåvor som gör det möjligt. Det finns många olika sätt du kan stödja dem på.

sjoraddning.se/stod-oss

4

Erikshjälpen

Dece är ett klädföretag som finns till för att hjälpa romer i Rumänien att resa sig ur fattigdom. Det är romska män och kvinnor i den lilla staden Siria som gör produkterna. De samarbetar med Erikshjälpen, där du kan beställa en del av produkterna. Du kan också beställa direkt från Deces hemsida. Här är en av deras produkter, en handvärdad mössa med läderdetalj.

Mössa: 296 kr

dececlothing.com
erikshjalpen.se/ge/webshop



VACKRA GOLV

Ett vackert nylagt rätt behandlat och väl underhållet golv blir både en fröjd för ögat, håller längre och ger rätt intryck mot kunder och personal. Enitor är specialister på bland annat:
Trägolv / Stengolv / Betonggolv / Textilgolv / Lokalvård och underhåll

enitor ab | 

MEDLEMMAR OCH AUKTORISERADE HOS ALMEGA.

Adress: Nytorpsvägen 4, 183 71 Täby
Telefon: +46 (0)8-734 92 60 *E-post:* info@enitorab.se
Webbadress: www.enitorab.se

GOLV UTFÖRT HOS ACNE.

Ek-golv slipat trärent, därefter målat med hårdoljwax i två färger och transparens.

Jens Rydell



JENS HAR VARIT MEDLEM I KMK SEDAN 2004 OCH KOM I KONTAKT MED KMK NÄR BARNEN VILLE GÅ PÅ SJÖSPORTLÄGRET. Man upplevde och kände direkt av den fina kamratstämningen bland medlemmarna på Högböte vilket bidrog till att man frekvent kom att besöka ön.

ETT TIDIGT BÅTINTRESSE

Jens aktiva båtintresse går tillbaka till 12-årsåldern då han under somrarna, hos farmor och farfar på Resarö, fick köra familjens Polar 17 med en 50 hk Evinrude. Jens fick skjutsa farföräldrarna och fick även använda båten till vattenskidåkning.

FAMILJENS NYA BÅT INFÖR SOMMAREN 2018

Båtsäsongen 2017 har inneburit mindre båtåkning än vanligt eftersom Jens sålde sin holländska trälare, Titara (Linssen 470 Grand Sturdy). Detta hindrade dock inte Jens och Maria från att snabbleverera fantastiska midsommarblommor till Högböte i sin snabbgående Donzi ZR 35 med dubbla V8:or och en fartkapacitet på 70 knop. Jens deltog även i Poker Run Åland med sin Donzi. Även sonen John deltog med sin Activator 27.

Jens har tidigare haft en hel del olika båtar, bl a Azimut 42, Sessa 35 och Hydrolift 26. Då Jens sambo Maria gillar att åka båt har paret införskaffat en ny båt inför säsongen 2018. Valet stod i början mellan en Axopar 28 och en Nimbus Nova 31 men till slut bestämde man sig för en Sunseeker Portofino 40 bestyckad med två D6:or. Jens lever efter devisen "Jag har hellre två V8:or än varmvatten ombord, men som en familjekompromiss blev det nu både varmvatten och dusch". Jens gillar det mesta med sjön och har bl a

seglat Gotland Runt och är certifierad för fartygsbefälexamen Klass VIII.

Fart till havs eller till lands ligger djupt rotat hos familjen Rydell. Förutom Jens snabba båtåkning kör han gärna motorcross på vinterstigar. Brodern Rickards prisskåp går inte av för hackor. Rickard har tidigare tävlat inom banracning. År 2011 vann Rickard STCC-serien, Scandinavian Touring Car Championship, för Chevrolet. Tidigare har han bland annat tävlat för Volvo i BTCC-serien, där han vann år 1998.

VD FÖR FÖRETAGET RYDELLS BLOMMOR

Jens är VD för familjeföretaget Rydells Blommor som 1912 grundades av Jens farfars far John. År 1947 förvärvades Stängselboda gård i Vallentuna för att driva jordbruk och 1952 såldes alla djuren på auktion för att ge plats för växthus och senare drivning av tulpanlökar. Redan 1960 såldes 3,8 miljoner tulpaner från egen produktion och idag säljs 10 miljoner varje år.

Rydells ägs och drivs av bröderna Jens och Rickard Rydell samt Robert Lindgren, Anders Karlsson, Mikael Ullgren och Magnus Pettersson. Varje år producerar Rydells drygt 10 miljoner tulpaner, 110 000 amaryllis, 700 000 hyacinter och 60 000 pelargoner samt 2 500 sommaramplar.

Jens tilldelades den 12 augusti Högbötepokalen för 2017 med motiveringen: "Vi vill visa klubbens uppskattning för att Jens sett till att öns behov av vårblommor, midsommarblommor och sensommarblommor tillgodoses. Högbötekommittén och styrelsen i KMK vill rikta ett stort tack för många års generositet och engagemang och för en alltid prunkande ö och skärgårdens vackraste midsommarstång." 🌸



Midsommar på Högböte.



Familjens nya båt till 2018.



NAMN: JENS RYDELL
FAMILJ: SAMBO MED MARIA ARNVALLER, BARNEN JOHN 26 ÅR, JASMINE 24 ÅR, JENNIFER 23 ÅR
BOR: ÅKERSBERGA OCH NYBROGATAN

DET SKA VARA ENKELT ATT HYRA FÖRRÅD

**FÖRSTA
MÅNADEN
GRATIS***

*Gäller utvalda förråd

24STORAGE

020 - 670 670 WWW.24STORAGE.SE

BORÅS ESKILSTUNA GÖTEBORG KUNGSBACKA KUNGÄLV MALMÖ STOCKHOLM TROLLHÄTTAN UDDEVALLA

Håll koll
på mailen för
mer info från
kansliet



DECEMBER

24

God Jul

31

Gott Nytt År

MARS

2-11

ALLT FÖR SJÖN

Missa inte Sveriges största båtmässa. Ladda ner Stockholmsmässans nya app för att förbereda besöket på bästa sätt.

Öppettider

Måndag-fredag kl 10-19

Lördag-söndag kl 10-18

APRIL

28

HÖGBÖTE SMYGÖPPNAR för de som redan sjösatt båten.

28

DJURGÅRDSHAMNEN SMYGÖPPNAR. Välkommen ner på bryggan i vårsolen.

30

VALBORGSFIRANDE PÅ HÖGBÖTE med sång vid majbrasan.

MAJ

20

GÄRDESLOPPET OCH PRINS BERTIL MEMORIAL

En programpunkt i KAKs Gärdesloppet är de Veteranbåtar som visar upp sig i Djurgårdsbrunnskanalen.

25

HAMNFESTEN

Vi längtar alla efter vår, sol och härliga fester. Boka redan nu in fredag den 25 maj för Hamnfesten i Djurgårdshamnen.



Vi ser fram emot en ny härlig hamnfest med lek för de yngsta.



JUL OCH NYÅR PÅ KANSLIET

Kansliet kommer att vara obemannat under jul- och nyårshelgerna, från 27 december till 5 januari 2018.

Under tiden nås vi på e-mail: kansli@kmk.se telefon: 08-661 23 03

*God Jul och Gott Nytt År
önskar Pelle och Lilian!*

FOTO SBU ARKIV

SBU firar 50 år 1978 i Gyllene Salen, Stockholms Stadshus.



90 ÅR

MED SVENSKA BÅTUNIONEN

TEXT LISA POSSNE FRISELL, KOMMUNIKATÖR SVENSKA BÅTUNIONEN



Svenska Båtunionens kansli på vackra Djurgården i Stockholm.



SBU kansli 2017 -
Från vänster: Cecilia Obitz, ekonomi,
Björn Lagerman, NFB,
Peter Karlsson, verksamhetschef,
Patrik Lindqvist, IT och BAS,
Mari-Ann Johansson,
konferens och administration,
Lisa Possne Frisell,
kommunikation och webb,
Simon Vinokur, Integrationsseglings.



FOTO SBU

FOTO EMMA SUNNE

S

VENSKA BÅTUNIONEN, SBU, ÄR BÅTKLUBBARNAS RIKSORGANISATION OCH BESTÅR AV 26 DIREKTANSLUTNA MEDLEMMAR MED RÖSTRÄTT – 24 båtförbund samt två rikstäckande klubbar (KMK och NAVIS) – som i sin tur ansluter närmare 900 lokala båtklubbar. SBU har totalt 170 000 enskilt anslutna båtklubbsmedlemmar.

SBU värnar om fritidsbåtlivet i Sverige och arbetar aktivt med båt miljöfrågor, sjösäkerhet, hamnfrågor samt juridisk rådgivning till båtförbund och båtklubbar. SBU bevakar också nya trender i båtlivet och informerar via medlemstidningen Båtliv som kommer hem till alla båtklubbsmedlemmar sex gånger per år.

SBU är även delägare i försäkringsbolaget Svenska Sjö tillsammans med Svenska Kryssarklubben, Saltsjön-Mälarens Båtförbund, KMK, NAVIS, KSSS och Svenska Seglarförbundet. Genom sitt ägarskap ser alla delägare till att överskottet går direkt tillbaka till medlemmarna i alla led, det vill säga båtförbund och båtklubbar. Visste du att din båtklubb automatiskt har en båtklubbsförsäkring via ditt medlemskap hos Svenska Båtunionen? Läs gärna mer om den på SBU:s hemsida.



KMKs Sören Ringtar emot Gyllene Ankaret från Bertil Ranke under Båtdagen i Sundsvall 1980.



NYHET!
350 hk V6 4-stroke



THE **ULTIMATE**
4-STROKE OUTBOARD

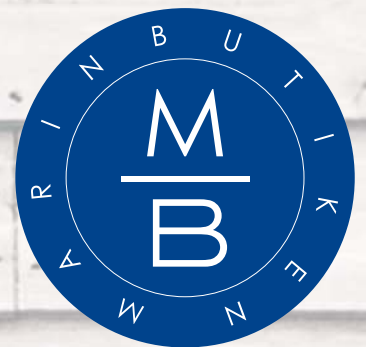


FOTO LISA POSSNE FRISELL



SBU:s nyvalda styrelse efter Båtriksdagen i Östersund 2017. Från vänster: Christer Bengtsson, Christer Eriksson, Inger Högström-Westerling, Christer Friedh, Lasse Carlsson, Bengt Gärde-ordförande, Henrik de Vries, Kristian Ehrling, Harald Mårtensson, Kjell Holst.

VINNARE AV FOTOTÄVLING



En fototävling bland båtfolk på SBU:s Facebook-sida uppmanade alla att skicka in bilder från olika typer av båtliv runt om i landet. Det vinnande bidraget blev Thomas Cronas foto av en man i Hunnebostrand som alltid tar med sina getter ombord.
Foto: Thomas Crona



Kapten Väst gör sig redo för en resa till Utö.

BÅTKLUBBARNAS UPPKOMST

Under mitten av 1800-talet bildades de första båtklubbarna och segelsällskapen i Sverige.

KSSS bildades 1830 och är en av världens äldsta båtklubbar. Under denna tid var det ovanligt och dyrt att ha egen fritidsbåt så för att kunna möjliggöra detta gick människor ihop i föreningar för att tillsammans hjälpas åt och arbeta med båtar, hamnar och dela på kostnader.

Kring sekelskiftet bildades fler och fler klubbar, ofta med stöd från företag. Huvudanledningarna för båtklubbarnas uppkomst var social verksamhet och att ordna upp hamnförhållanden och sjösäkerhet, med tiden blev också bränsletillgången en viktig fråga när motorerna kom.

SVENSKA BÅTUNIONEN BILDAS

Med tiden såg man också ett behov av att organisera flera båtklubbar över landet och stå tillsammans i viktiga frågor och 1928 bildades Svenska Motorbåtsunionen, SMU, av ett antal regionala båtförbund samt båtklubbar, däribland KMK som är med än idag.

1972 bytte man namn till "Svenska Båtunionen". Framst var det för att nå ut till fler och nå alla sorters båtägare generellt

men man hade också märkt att båtägare bytte mellan motorbåt och segelbåt i större utsträckning än tidigare och gärna ville ha möjlighet att behålla sitt medlemskap när man bytte båttyp.

Genom åren har Svenska Båtunionen arbetat aktivt för fritidsbåtlivet genom bland annat lobbyingarbete som lett till att fritidsbåtlivet inte är mer beskattat än det är idag. SBU har också deltagit i framtagande av toatömningsstandarder för båttoaletter och bildande av European Boating Association, ett nätverk för båtliv i Europa samt bildande av Nordiska båtrådet, samarbetsorgan för de största båtorganisationerna i Norden.

För båtförbund och klubbar har SBU tagit fram ramstadgar till föreningar och "Hamnboken" som går att hitta på hemsidan idag som berättar allt om en säker hamn både ur miljösynpunkt och sett till säkerhet.

TIDNINGEN BÅTLIV

Medlemstidningen Båtliv distribueras till alla anslutna båtklubbsmedlemmar i Sverige. Tidningen startades 1983 som en enkel medlemstidning i ett samarbete mellan SBU och Båtbranschens Riksförbund (numera Sweboat). Båtbran-



FOTO INTEGRATIONSEGELING

European Boating Association på besök i Stockholm 2017.

schen ville ha ett alternativ till övriga båtmedia och tidningen startades därför som en del av en kampanj för fritidsbåtlivet.

Varje nummer av tidningen innehåller bland annat SBU-sidor som tar upp aktuella händelser i båtclubbar, men Båtliv har även traditionellt båttidningsmaterial om båtar och tillbehör med mera. För den som vill skapa debatt har tidningen även insändarsidor. Båtlivs hemsida är ständigt aktuell - www.batliv.se

SBU IDAG

Idag arbetar Svenska Båtunionen inom sakfrågor via sina kommittéer. SBU har också ett kansli som är beläget på Djurgården i Stockholm varifrån kampanjer, projekt, deltagande i båtmässor, utbildningar och konferenser ordnas ifrån.

För att kommunicera med alla anslutna båtclubbsfunktionärer är SBU aktiva i sociala medier. SBU skickar även en gång i månaden ett nyhetsbrev till alla registrerade båtclubbs- och båtförbundsfunctionärer i BAS, SBU:s egna administrationssystem som båtclubbarna kan nyttja för medlemshantering. Välkommen in på www.batunionen.se för att läsa mer och för att ta en titt på alla de förmåner du som medlem i KMK har via ditt medlemskap i SBU.



Härlig bild från integrationssegling i somras.



KVALITET | PRESTANDA | HANTVERK
34-56 FOT



VI SES PÅ BÅTMÄSSAN
ALLT FÖR SJÖN

✉ info@nor-tech.se

🌐 www.nor-tech.se

☎ 070-797 99 99

VI ERBJUDER

- AUKTORISERAD FULLSERVICE
- VINTER & SOMMARPLATSER
- BÅTREPARATIONER & INSTALLATIONER
- ISFRI HAMN
- POLERING / VAXNING
- BOTTENMÅLNING
- MOTOR OCH DREV REPARATIONER
- HÖG SÄKERHET
- TILLGÅNG TILL VARVET DYGNET RUNT

VARVA NER PÅ INGARÖ VARV

ETT MODERNT BÅTVARV I HJÄRTAT
AV STOCKHOLMS SKÄRGÅRD

LONGITUD 59° 17'55

LATITUD 18° 26'82

WWW.INGAROVARV.SE

08-570 26 015


ingarovarv.se
since 1947

Varje år delar tidningen Båtliv ut ett pris till Årets Båtklubb i samband med Båtmässan i Göteborg. Lommabuktens Seglarklubb blev årets Båtklubb 2016. Priset för Årets Båtklubb 2017 delas ut nu i vår. Det är öppet att söka fram till och med den 10 januari 2018 för den klubb som anser sig ha varit Årets Båtklubb 2017



FOTO LISA POSSNE FRISELL



FOTO LISA POSSNE FRISELL

En av senaste årens SBU-kampanjer är ”Kapten Väst”, ett flytvästprojekt som har turnerat runt med P4 Stockholm genom Stockholms skärgård under två år. Man har pratat säkerhet, skärgård och båtliv och delat ut flytvästar till de som under resans gång påträffats utan sådan. Flytvästar har också delats ut till förbund och klubbar runtom i landet som använt dem i olika sammanhang.

”Stora Båtklubbssdagen” instiftades 2015 och är en inspirations- och utbildningsdag för båtklubbar och förbund som anordnas i samband med Allt för Sjön i Stockholm samt Båtmässan i Göteborg. Syftet med dagen är att samla hundratals båtklubbssmäniskor för samtal och för att lyssna till ett antal olika föredrag om juridik, miljö, ekonomi, BAS m m. Håll utkik i nyhetsbrev och på www.batunionen.se efter båtklubbssdagen 2018. Välkomna!

Integrationssegling är också ett exempel på en satsning som SBU gjort under de senaste åren där människor från hela världen möts och åker båt, äter mat och umgås ihop. Läs mer på integrationssegling.se



FOTO SBU

SBU utbildar varje år båtmiljöcoacher som ska besöka båtklubbar runt om i landet och utbilda i båtmiljöfrågor.

SÅ FIRAR SVENSKA BÅTUNIONEN 90 ÅR 2018

Under Båtriksdagen som hålls i Göteborg i april 2018 kommer SBU att firas kungligt och Västskustens Båtförbund anordnar galamiddag. Under hela året planeras också festligheter runt om i landet och i tidningen Båtliv. Mer information om detta kommer under januari 2018, så håll utkik på SBU:s hemsida där man även kan anmäla om man planerar att ordna ett eget firande i sin båtklubb eller förbund. Ett år i alla fall säkert – ett 90-årsjubileum är värt att firas ordentligt. 🚤

DRÖMGÅVOR

Kämpar du fortfarande med önskelistan? Låt vinterns nyheter inspirera till en ny rakningsritual och experimentella helgrutiner. Aldrig har tiden varit bättre att förnya sig själv!



BLACK OAK BODY LOTION

Återfuktar och gör huden elastisk. Maskulin doft av tobak, ek och sandelträ från Benjamin Barber. 189 kr



LÄTTLÖDDRAD

Benjamin Barbers raktvål med maskulina doften Black Oak. Från 75 kr



VÄRLDENS BÄSTA RAKNING Med en säkerhetshyvel kommer du riktigt nära och din hud blir slät och skön. Från 1 krona per blad.



IMPERIAL

Skapa det perfekta löddret med en äkta grävlingborste. Modellen på bilden heter Imperial och kostar 1495 kr



BRITTISK HERITAGE

Ett praktfullt, klassiskt och stiligt skohorn från anrika Truefitt & Hill. 51 cm äkta buffelhorn. 1709 kr

RUSSIAN LEATHER
Shower Gel från Molton Brown.
Ord. pris 239 kr. **Julpris 149 kr**



EXKLUSIVT HOS GENTS

Creed Viking är en kryddig, och varmt maskulin doft med sandelträ, pepprig mynta och siciliansk citron. Från 2229 kr



gents.se



KMK:s Höstfest lockar såväl äldre som yngre medlemmar. Här ser vi Emma Kihlsten åtföljd av pappa Björn Kihlsten. Till vänster i bild Folke Barladjan.

Välkommen till Klubbens
KOMMITTEER

Det ideella arbetet inom KMK betyder oerhört mycket för klubben. I det här numret får ni bl a följa med på Höstfest på Sällskapet, Eskader till Sigtuna och se vilka som blivit nominerade av KMK:R till årets bästa förare.



Claes Boltenstern
Ordförande Klubbkommittén



Under Matsalens gnistrande kronor intogs en lækker och elegant middag.



Vid detta glada bord ser vi herrskapen Peter och Christel Sandstedt, Robert och Eva-Lena Kull samt Maud och Bo Rane.



Här ser vi Björn och Kimberly Andersson, Richard Bruvik med Susanne de Mander samt Helene och Tony Falk.



Fem KMK-herrar på bästa festhumör, förbereder sig för stundande middag. Från vänster: Kristoffer Sparring, Anders Nordqvist, Peter Sandstedt, Robert Kull och Bo Rane.

Glädjen står högt i tak och gästerna låter sig väl smaka. Här synes Madeleine Pettersson med Lars Allertz, Anita och Folke Barladjan samt Sirkka-Liisa och Nils-Gunnar Dyrssen.



Denna eleganta kvartett i förväntan inför stundande festligheter: Fr. vänster: Ove Jacobsson, Mats Lindqvist, Catherine Egnell med sin fader Göran Egnell den legendariske KMK-hövdingen som hedrade oss med sin närvaro.

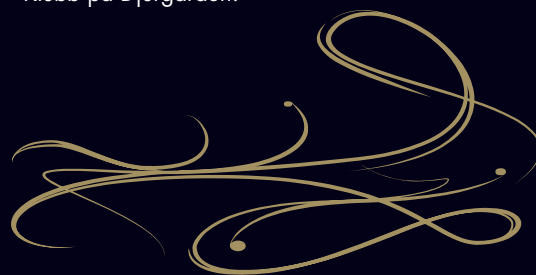


Klubbkommitténs Eva Bolinder kunder glädjas åt en toppafton. Här till bords med tvenne herrar från Bromma, Lars Bengtsson och Johan Hilding.



HÖSTFEST på Sällskapet

KMK-FLOTTAN HAR GÅTT I VINTERIDE och bryggorna på Högböte och Djurgården gapar tomma. Då passar det perfekt att begå vår numera klassiska Höstfest på Sällskapet. Ett sextiototal kalassugna medlemmar med gäster lät sig väl smakas i den vackra matsalen där det bjöds en mycket välsmakande meny. Framåt kvällen brakade dansen loss under Klubbens gnistrande takkronor. Kort och gott, ett välbehövt avbrott i höstmörkret. Innan Julenfirandet drar igång hälsas ni varmt välkomna till årets sista aktivitet, KMK:s Julglögg den 9 december ute på Klubbarnas Klubb på Djurgården!





Per Smedfors
Ordförande Båtlivskommittén

S

KITSOMMAR? JUST NU KÄNNES KANSKE SOMMAREN 2017 AVLÄGSEN OCH NÅGOT SOM MAN MINNS SOM "DEN

KALLASTE OCH BLÅSIGASTE SOMMAREN PÅ 100 ÅR".

För min egen del så har skitsommar en dubbel betydelse då jag och Christina köpte en nyare båt i våras - en fantastisk båt ska tilläggas. Den nya båten har ett s k 3-vägssystem kopplat mellan toa och septiktank. Vilket på papperet, och när båten var splitterny, var genialt. Man kunde både pumpa ut toa i havet (olagligt) eller pumpa det till septiktank och sedan tömma via däck eller pumpa ut i havet (olagligt).

Däckstömning var något helt nytt för vår familj sommaren 2017 och ett moment vi bara hört talas om och läst om i diverse tidningar sedan flera år tillbaka. Så vi trodde att detta var ett utbyggt, väl fungerande och vedertaget infranätverk i Stockholms skärgård. Men så enkelt och fungerande är det inte.... Ta bara de båtklubbar i min hemkommun Lidingö som exempel. Här har vi däckstömning i 2 av 11 klubbhamnar, vilket gör att man får åka runt till olika hamnar för att tömma. Nåväl, det kan man väl göra för miljön men de ska ju också fungera och det gör de en gång av tio. I min egen sommarhamn Käppala har vi däckstömning med föredömlig plats och anläggning men det räcker att min hamnkamrat innan suger in luft, så är systemet värdelöst, tills någon har luftat av det igen.

Detta ska jag toppa med en toa och septik i båten som krånglade hela sommaren, tills min klubbkamrat Peter Sandstedt kom med ett mirakelmedel som fick avlagringar och stopp att läta.

Som sagt, det var en skitsommar i dubbel bemärkelse!



Intresserade åhörare lyssnar till Åsa Taube, en mycket trevlig och kunnig slottsguide.

HÖSTIG ESKADER TILL JUNGFRUSUND & SIGTUNA

TEXT & FOTO
BIRGIT LUNDQUIST

SAMLINGSPLATSEN FÖR HÖSTENS KMK-ESKADER VAR JUNGFRUSUNDS MARINA PÅ EKERÖ. Här håller en helt ny bebyggelse på att växa fram, nämligen Jungfrusunds Skärgårdsstad vid Ekeröfärjans norra tilläggningspunkt. Marinan har restaurerats under de senaste åren och förutom marinservice finns bl a restaurang, butiker och en ny idrottshall.

HANS LARSÉN HÄLSADE VÄLKOMMEN Hit anlände våra KMK-vänner i saktastrom under eftermiddagen den 8 september. Vid middagstid välkomnades vi alla av klubbens förnämlige eskaderledare Hans Larsén med sedvanligt bubbel och tilltugg. Det var ett trångt men gemytligt mingel på bryggan, tidvis i lätt duggregn.

Restaurangens läge med närheten till vattnet är toppen. Här finns en stor uteplats där det är härligt att sitta på kvällen med Mälaren vid fötterna. Men icke denna dag. Regnet tilltog allt mer och vi flyttade oss in

i restaurangens värme där en härlig buffé serverades.

AVGÅNG MOT SIGTUNA

Vid niotiden följande morgon var det avgång mot Sigtuna för samtliga deltagare. Efter 17 Nm anlände vi precis i tid för broöppning vid Stäketbron och vi packade ihop oss för att få kort broöppningstid. Efter ytterligare ca 10 Nm anlände vi till Sigtuna där hamnkaptan tog emot och anvisade platser. Flera av oss la till tre och tre utanpå varandra, medan övriga fick plats mellan bommar. Vi fyllde hamnen!

En buss mötte upp och tog oss till Steninge Slott och den vackra Stenladan från 1870-talet där lunch serverades. Därefter kunde vi besöka de olika inrednings- och trädgårdsbutikerna.

SLOTTETS HISTORIA

Den första kända ägaren till Steninge slott, fru Katarina, omnämns redan 1299 och slottet har genom tiderna bl a tillhört familjen Oxenstierna. Ätten



Kön ringlar lång i väntan på broöppning vid Stäket.



“Åsa Taube en mycket kunnig slottsguide.”

Åsa serverar vin i nyttillverkade glas efter gammal förebild hon hittat på slottet.



Från ovan:
Lunch på Stenladan vid Steninge Slott.

Mingel på Jungfrusund.

Sigtuna hamn, trångt men hjärtligt!

Eskaderledare Larsén hälsar välkommen.

Gyllenstierna lät bygga det nuvarande slottet efter ritningar av Nikodemus Tessin d.y. Slottets storhetstid var under familjen von Fersens tid. Gustaf III brukade gästa slottet och slottet ägdes av Axel von Fersen vid tiden för upploppet i Gamla Stan då han dödades av pöbeln vid Bondeska Palatset. Han kom senare att begravas på Steninge och ett monument över honom finns i slottsparken.

STENINGE SLOTT I FAMILJEN TAUBES ÄGO

Steninge Slott kom i familjen Taubes ägo år 2009 men egentligen var det marken runt omkring som var av intresse, slottet kom liksom på köpet. Under Åsa Taubes ledning har slottet varsamt renoverats så att det känns både modernt och antikt. Under slottets tak finns en stor kulturskatt bestående av porträtt, tak- och väggmålningar, möbler m m.

Åsa Taube välkomnade oss på den pampiga slottstrappan och vi bjöds sedan på vin i vackra nyttillverkade

glas efter en gammal modell som hittats på slottet. Åsa guidade oss genom slottet, berättade om renoveringen av den slitna byggnaden och sökandet på marknaden efter möbler och annan byggnadsinredning från rätt epok. Slottet var i stort sett tomt på inredning då det köptes. Vi förundrades över Åsas stora kunskap om slottet, dess invånare och konsten, en mycket inspirerande och kunnig guide.

Bussen tog oss sedan tillbaka till Sigtuna och båtarna och regnet började sakta falla, för att öka kraftigt under kvällen. Under paraplyer tog vi oss till Båthuset Krog & Bar som ligger på en ponton i hamnen och närmare vattnet än så kan man inte komma. Återigen har Hans och Birgit hittat en mysig krog med god mat, trevlig personal och med vår egna goda stämning gick kvällen väldigt fort, allt medan regnet öste ner utanför!

Ett stort tack till Birgit Bergqvist och Hans Larsén från oss som var med och för att ni ordnat så trevligt för oss. Vi ser redan fram emot nästa eskader! 🚢

Targa®

The 4x4 of the Sea!



23.1

25.1

27.2

30.1

32

35

37

44/46

NYHETER 2018

TARGA 27.2

TARGA 37 AFT DOOR HIFLY

SEA4YOU

Sea4you Sweden AB - Skogsövägen 22, 133 33 Saltsjöbaden - Tel. 08-717 04 05 - www.sea4you.se



Jakob Johansson
Ordförande Hamnkommittén

DUBBLA ARRENDEN FÖR STOCKHOLMS BÅTKLUBBAR

S STOCKHOLMS STAD DUBBLERAR KOSTNADEN

I ett slag dubblar Stockholms stad arrendekostnaden för många av huvudstadens båtklubbar.

Även KMK drabbas och det kommer att bli dyrare för såväl fasta hamngäster som för våra hamngäster. Det försvar som Stockholms stad har är att det beror på det eftersatta underhållet av bryggorna, något som upptäcktes först efter att flera båtklubbar riktat kritik mot stadens skötsel av underhållet.

När jag själv framförde kritik gällande några av våra bryggor fick jag till svar att det arbetas på en prioriteringsplan för underhåll. Man undrade om bryggorna höll på sjunka, vilket de inte gör. "Bra, då finns ni inte med på den prioriteringslista som vi satt ihop", blev svaret.

Det kan inte vara meningen att vi klubbar ska betala för det slarv som Stockholms stad har gjort sig skyldiga till, uppenbarligen har de inte kontroll på de bryggor de hyr ut.

Allianspartierna ansåg att kostnadsökningen var orimlig och ville återremittera ärendet till Idrottsförvaltningen. Men höjningen röstades igenom av den röd-gröna majoriteten.

HUR GÅR VI VIDARE?

Hur vi ska gå vidare med höjningen är i dagsläget inte klart, frågan kommer att diskuteras på kommande KMK styrelsemöte. Att det blir en höjning från Stockholms stad, det är klart.

Kostnaden är 187 Mkr för de närmaste tio åren - en summa som Stockholms stad vill debitera båtklubbarna. I genomsnitt handlar det om drygt 2 Mkr per båtklubb under en tioårsperiod. Stockholms båtklubbar berörs olika beroende på om klubbarna hyr enbart brygganläggning eller även mark.


En annan viktig fråga som diskuteras är momsfrågan, om uthyrning av båtplatser och mark till föreningar som idag är momsbefriad ska bli momsbelagd. Där har staden överklagat den del som rör markarrendet. Den del som gäller hamndelen vill man inte

från stadens jurister överklaga. Denna fråga har också varit föremål för diskussioner med idrottsborgarrådet Emilia Bjurgren, som lovat att hjälpa till att påverka regeringen att ändra momslagstiftningen om utfallet blir negativt.

Politiker i nämnden är informerade om läget i momsfrågan. I dagsläget är det Högsta förvaltningsdomstolen som har att avgöra frågan. Vid en förfrågan om när beslutet i ärendet kan tänkas vara klart, trodde handläggaren att avgörandet kan komma i början av 2018.

ARRENDEAVTAL

Det finns även en tredje fråga som har diskuterats och det är det arrendeavtal som Idrottsförvaltningen ännu inte lyckats få fram, vi har väntat på det i flera år. Just nu löper det från år till år och kan därmed sägas upp med kort varsel.

Ansvar för förseningen läggs på Idrottsförvaltningens jurister och Miljöförvaltningens jurister samt den advokatfirma som Idrottsförvaltningen anlitat. 
Av Pelle Larsson Källa: SMBF



MÖJLIGHET ATT TA ETT KUSTSKEPPARINTYG

Nyhet!

Gå ett
fortsättningsläger
ute på Högböte
i sommar och ta ett
Kustskepparintyg.

TILL TIDIGARE DELTAGARE PÅ KMK:U SJÖSPORTLÄGER. Vi inom KMK:U (Kungliga Motorbåt Klubbens Ungdomsavdelning) vill informera er som gått vårt fortsättningsläger på Högböte, tagit förarintyget och är 15 år fyllda att ni är behöriga att söka till vårt nystartade Kustskepparläger. Under Kustskepparlägret, som startar vecka 27, fördjupas de kunskaper man erhållit under förarbeviset och byggs på med nya kunskaper.

STEG 2 I FRITIDSBÅTUTBILDNINGEN

Kustskepparintyget är steg 2 i fritidsbåtutbildningen och är obligatoriskt för att få föra fritidsbåt med längd över 12 meter och bredd 4 meter. Kustskepparintyget är en påbyggnad på förarintyget och alla kunskaper från tidigare intyg förväntas det att man kan. Förarintyget ska vara minst 1 månad gammalt. Kustskepparen utgör även navigationen för Fartygsbefäl klass 8. Det är i huvudsak en teoretisk utbildning men även praktisk.

MÖRKERKÖRNING & NAVIGERING

Under veckan går vi djupare in på navigation utomskärs och mörker där båtpraktik med mörkerkörning ingår. Dessutom hur man navigerar efter fyrar, läser av lanternor och dagarsignaler och hur man tar hänsyn till missvisning och deviation i sin kurs.

AVSLUTNING MED PROVSKRIVNING

I slutet av veckan genomförs provet där man ska visa sig ha tillräckliga teoretiska kunskaper om sjövägsregler, navigation, båtlivskunskap m m, vilket krävs för att få framföra ett fritidsfartyg i dagsljus, mörker och nedsatt sikt i såväl skyddade som oskyddade farvatten.



Några av våra fantastiska ledare ute på Högböte sommaren 2017.

KURSENS INNEHÅLL

INTERNATIONELLA SJÖVÄGSREGLER

- Väjningsregler
- Ansvar
- Säkerhet ombord

MÖRKERNAVIGERING/NEDSATT SIKT

- Dagersignaler, fyrkaraktärer, ljudsignaler, lanternor

TA UT KURSER OCH BÄRINGAR MED HÄNSYN TILL

- Missvisning och deviation
- Strömberäkningar och avdrift

KUST- OCH HAVSNAVIGERING

- Navigator
- Handpejlingskompass
- Död räkning
- Position
- Bränsle
- Trafik

Datum: 2 - 8 juli 2018

Plats: Högböte, Möja

Pris: 8.000 kr

Kontakta KMK Kansli för mer information på 08-661 23 03

eller anmäl er på: kansli@kmk.se



TRYGG VINTERFÖRVARING!

SMÅBÅTSPAKET UTOMBORDARE

- Provkörning
- Upptagning / Sjösättning
- Utvändig tvätt och bottenvätt
- Konservering av motor
- Laddning och förvaring av batterier
- Hallhyra

SMÅBÅTSPAKET INOMBORDARE

- Provkörning
- Upptagning / Sjösättning
- Utvändig tvätt och bottenvätt
- Konservering av motor
- Laddning och förvaring av batterier
- Hallhyra
- Byte av olja, oljefilter och bränslefilter (material tillkommer)

Båtar -6 m 9.995 kr
6-6,5 m 12.995 kr
6,5-7 m 15.995 kr

Båtar -6 m 14.995 kr
6-6,5 m 17.995 kr
6,5-7 m 20.995 kr

**För båtar från 7 till 15,5 meter begär offert.
Även hämtning, service och förvaring av drev.**

LARMADE LOKALER | KALLFÖRVARING INOMHUS



DREVVÄNTNING

SERVICEBIL TOR 495.-

ARBETSKOSTNAD TILLKOMMER



TÄBY, DANDERYD, SOLNA, SOLLENTUNA, LIDINGÖ, NACKA, VÄRMDÖ, HAMMARBY

VI ERBJUDER ÄVEN

MOTORSERVICE | KONSERVERING | FÖRVARING AV DREV

MICAB
Marin Industri Center

Gåshagaleden 12, Lidingö
Tel: 08-544 809 80
info@micabmarin.se
www.micabmarin.se





Ola Jönsson
Ordförande Högbötekommittén

WHITE PARTY, EN SUCCÉ PÅ HÖGBÖTE



NU NÄR HÖGBÖTE ÄR STÄNGD FÖR SÄSONGEN ÄR DET DAGS FÖR HÖGBÖTEKOMMITTÉN ATT SUMMERA ÅRET OCH SE FRAM

EMOT EN NY HÄRLIG BÅTSOMMAR PÅ HÖGBÖTE. Under 2017 har en hel del underhåll samt investeringar utförts. Vi har bl a investerat i ny gymutrustning, nya möbler till Klubbhuset, ny badstege till vedbastun m m. Det är härligt att se så många medlemmar njuta av Högbötes alla faciliteter samt våra trevliga aktiviteter och fester under året.

En av mina bästa minnen och höjdpunkter från 2017 var vår nya avslutningsfest "White Party" med liveband där det var mycket bra uppslutning. Jag tolkar det som att det finns ett sug

efter en avslutningsfest i september och vi tittar på en favorit i repris till säsongen 2018.

PLANER FÖR 2018

Under 2018 kommer vi att fortsätta vårt arbete för Högböte och medlemsnytta och vi kommer bl a att se över elförsörjning till större båtar, färskvattentillgången samt bryggfundamenten. Kommittén välkomnar även medlemmar och företag som är intresserade av olika sponsringsaktiviteter under 2018. Hör gärna av er till kansliet alt kommittén med idéer.

HÖGBÖTEDAGEN DEN 12 AUGUSTI

Ett 50-tal positiva medlemmar hade samlats i klubbhuset tillsammans med

ordförande för Högbötekommittén, Ola Jönsson, och representanter för kommittén. Även tillsynsparen, GS Pelle Larsson samt Johan Macéus från KMK styrelse fanns på plats. Ola öppnade mötet med kort presentation av dessa.

Verksamhetsplanen för Högböte 2017 har i stort utförts med belåtenhet.

TS redogjorde för den gångna säsongen. Många frågor diskuterades under mötet, bl a användandet av grillar. Av säkerhets- och brandskäl bör inte egna grillar användas. Om det saknas grillar kommer vi att investera i fler fasta grillar. Förslag på webkameror i hamnen. Dels för att medlemmar genom inloggning på hemsidan skall kunna se beläggning



i hamnen innan man åker ut, dels kan TS se om båtar är på väg in. Kamerorna sitter även uppe vintertid och då kan kansliet hålla ett extra öga på ön. Färskvattentillgången vid högsäsong kan vara begränsad. Båtgäster ska undvika att diska i klubbhuset och utföra det i egna båtar isället. Alla som vistas på Högböte har ett ansvar, både som medlem, gäst och förälder för att alla ska trivas tillsammans. Vad gäller ungdomshuset är det föräldrarna som ansvarar för att barnen, både egna och andras, tar hand om huset. Det ska vara städlat och snyggt när man lämnar. Det beslutades även om en åldersgräns på 15 år efter kl 20.00 då man bl a kan titta på filmer med 15-årsgräns. 🌊

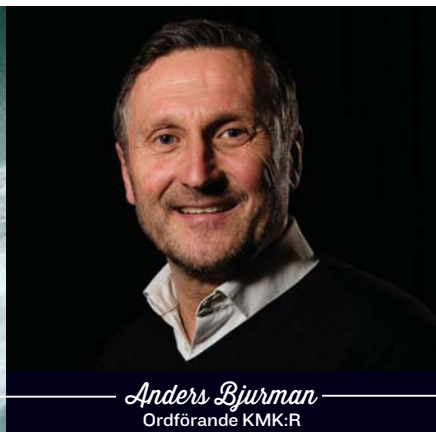
Beslut som togs på mötet

Endast använda fasta grillar, inte egna

Sätta upp kameror i hamnen

Åldersgräns på 15 år efter kl 20.00
i Ungdomshuset

Båtgäster diskar i sina båtar
Alla ansvarar för att Högbötes regler följs



Anders Bjurman
Ordförande KMK:R



KMK:R-EN KLUBB MED SVERIGES FRÄMSTA FÖRARE



Erik Stark och Mikael Bengtsson på prispallen i Dubai i UIM XCAT World Championship där de kom på en hedrande tredjeplats.

Fredagen den 24 november ordnade KMK:R ett höstmöte med premiering på Klubbarnas klubb ute vid Djurgårdsvarvet. Vi har enormt bra sammanhållning i KMK:R och ett 50-tal glada medlemmar var samlade. Eftersom merparten av de tävlande i KMK:R är ungdomar mellan 10 och 18 år är det viktigt för oss i klubben att premiera och supporta alla unga tävlande. De får olika utmärkelser för sina insatser under året för att de ska fortsätta satsa framåt med glädje. Ungdomarna är ju trots allt vår framtid i klubben.

Inom ungdomsracingen spelar uppbackningen av föräldrar också en enormt stor roll. Det är de som skjutsar, fixar och supportar. En stor eloge till dessa föräldrar som ser till att deras barn rör på sig och för ett tag lämnar det digitala livet för vår klubbs olika aktiviteter inom sjöliv och båtracing.

FÖRTJÄNSTMEDALJ

KMK:R vill speciellt tacka Svenne Bengtsson och Morgan Jernfast för

flera års ihållande arbete i KMK:R. De tilldelades klubbens förtjänstmedaljer i silver för detta. Niklas Friberg tilldelades också en silvermedalj för all hjälp med tävlingen i Vaxholm. Som ny ledamot i KMK:Rs styrelse valdes Josefine Forslund in.

KMK:R TÄVLINGAR

Under två år 2013-14 arrangerade KMK:R två stora VM-deltävlingar i F2 på Riddarfjärden. Detta var en riktig utmaning för KMK:Rs styrelse och krävde enormt många ideella arbetstimmar från alla inblandade. Det blev lyckade tävlingar som visade prov på styrelsens gedigna kunskap av att arrangera stora arrangemang. Klubben fick då ett enormt bra samarbete med länsstyrelsen och Stockholms stads Visitors Board vilket bådade gott för framtiden och större arrangemang inom KMK:R. Under 2015-16 arrangerade KMK:R SM i rundbana med ny arena utanför Stockholm, Flottsbro vid Albysjön.

Under 2017 flyttade tävlingen ut till Vaxholm där vi arrangerade SM i klasserna GT15, GT30 och OSY400. En lyckad tävling med gott om



Alla glada ungdomar som har fått utmärkelser av KMK:R för ett grymt tävlingsår. Från vänster: Jens Holmén, William Sjöström, Axel Berggren, Anders Bjurman, Casper Westerlund, Joakim Kumlin, Linus Wallin, Micke Bengtsson, Erik Stark, Måns Olofsson och Erik Edin.



Morgan Jernfast tar emot förtjänstmedalj i silver.



Niklas Friberg tar emot förtjänstmedalj i silver.



Svenne Bengtsson tar emot förtjänstmedalj i silver.

besökare. Alla dessa tävlingar främjar såklart KMKs och KMK:Rs varumärkesbyggande utåt för framtida sponsorsamarbeten.

KMK:R FÖRARSKOLA

Förarskolan för juniorer som KMK:R anordnar är välkänd och väldigt uppskattad i Stockholm. Kursen innehåller en dag med teori och en dag med praktiska övningar. Kursen är för ungdomar mellan 10 och 15 år. Under 2017 hölls det även kurs för vuxna för klassen GT30. Klubbens föreare representerar de flesta klasser som det tävlas i både nationellt och internationellt. I Rundbana F1 har vi två föreare, Jonas Andersson och Erik Stark. I klassen F2 har vi Erik Edin, Oscar Samuelsson och Daniel Segenmark. I de mindre klasserna F4 och GT30/15 har klubben ett koppel av föreare som tagit SM-titlar. SM-klassen GT30 vanns av klubbens föreare Mikael Bengtsson följt av silvermedaljören Jens Holmén samt bronsmedaljör Max Samuelsson.

I klassen GT15 tog Casper Westerlund ett SM-silver. Bronsmedaljör blev William Sjöström. I den näst största

rundbaneklassen F2 tog Erik Edin hem Europamästerskapet.

FORMULA 1

Rundbaneklassens tungviktare Formula 1 pågår för fullt nu till slutet av december. Erik Stark ligger på en hedrande andraplats i världsserien, Erik vann dessutom sista tävlingen i Kina. Nu ser vi med spänning fram emot resultaten i Abu Dhabi och Sharjah som körs nu i december.

OFFSHORE

I Offshore har vi det helsvenska teamet Swecat som satsar i världsseriens tungviktarklass X-Cat.

I den här klassen tävlar katamaraner på 30 fot med dubbla Mercury 400 hp på akterspegeln vilket får upp dessa monster i 110 knop.

Swecat körs av Mikael Bengtsson som 'gasare' och föreare Erik Stark. De har lyckats mycket bra under året med ett antal tredjeplatser, vilket resulterade i en hedrande fjärdeplats i världsserien. Chefsmekaniker för teamet är Svenne Bengtsson som håller ihop maskinerna. Linnéa Carlsson tog brons i Europamästerskapen i klass 3B som navigatör.

MÅL FÖR 2018

KMK:R har som mål att under 2018 genomföra ytterligare en förarkurs i Vaxholm med en avrostningsdag för klubbens tävlande. Nytt i år var att vi ordnade en klubbdag med ett femtiotal personer som njöt av vårsolen och till klubbens pytt i panna. 🌊

ETT KUNGLIGT INITIATIV FÖR RÖRELSE

TEXT ANDERS BJURMAN & PRESS FOTO PRESS



FOTO: BENJAMIN HALEMARIAM



FOTO: H&M

Generation Pep har tillsammans med H&M tagit fram en kollektion med riktigt fina träningskläder som alla barn ska ha råd med. För träning ska inte vara en klassfråga.

Som ordförande i KMK:R, inspiratör för tävlande ungdomar i klubben och pappa till två små killar på 8 och 11 tänker jag ofta på vikten av rörelse för att barnen ska må bra, inte bara i tävlingssammanhang utan även i vardagen. Den 20 oktober i år fick jag möjligheten att besöka Pep Forum på Karolinska Institutet som ordnades av Generation Pep.

Det var en fantastisk dag med en rad inspirerande talare och panelsamtal med närvaro av Kronprinsessparet.

GEMENSAMMA KRAFTTAG

Det var skrämmande statistik som lades fram under Forumet. Exempelvis sitter Sveriges fyraåringar stilla nästan hälften av sin vakna tid och jag känner som ordförande för KMK:R att kan jag bara påverka om än lite så är all påverkan för rörelse oerhört viktig. Vi måste alla i hela samhället vända denna nedåtgående trend och tillsammans ta ett krafttag genom att bryta stillasittandet i vardagen. Vi i KMK:R ser fram emot att kunna lägga mer kraft

för att få alla klubbens barn och ungdomar framöver att röra sig mer även utanför tävlingsbanan.

OM GENERATION PEP

Generation Pep, GEN-PEP, är en icke vinstdrivande organisation som arbetar för att sprida kunskap och skapa engagemang kring barn och ungdomars hälsa. Kronprinsessparet är initiativtagare till Generation Pep som tillsammans med aktörer från hela samhället vill driva ett ambitiöst och långsiktigt folkhälsoarbete med barn och unga i fokus. Generation Pep arbetar för att alla barn och ungdomar i Sverige ska ha möjlighet och vilja att leva ett aktivt och hälsosamt liv. För att ha en chans att lyckas är deras målsättning att få med hela samhället i arbetet – från lokala eldsjälur till politiker och makthavare.

VARFÖR FINNS GENERATION PEP?

Vi rör på oss för lite och åter för dåligt. Det låter kanske inte så farligt, men i själva verket utgör den kombinationen idag en av våra största hälsofaror med

följder som depression, diabetes typ 2, sömnstörningar, stroke och hjärtinfarkt, demens och benskörhet. Våra levnadsvanor tar bokstavligen död på oss och det är dags att ta problemet på allvar. Sverige är i dag ett av Europas mest stillasittande länder och andelen barn som når den rekommenderade mängden fysisk aktivitet, 60 minuter per dag, är liten. Svenska fyraåringar sitter stilla nästan hälften av sin vakna tid och endast var åttonde 13-åring rör på sig tillräckligt mycket varje dag. 75 procent av svenska barn äter mindre än det av WHO rekommenderade intaget på 400 gram frukt och grönt/dag och svenska barns näringsintag utgörs till 22 procent av olika former av socker, mer än dubbelt så mycket som rekommenderat intag på 10 procent enligt WHO. Det är under uppväxten som framtida hälsovanor formas. Genom att tidigt anamma hälsosamma vanor kan 80 procent av hjärtsjukdomar och stroke förhindras. En aktiv livsstil har inte bara positiv effekt på hälsan. En studie visar också att dubbelt så många svenska femteklassare nådde de nationella målen i svenska, engelska och matematik när skolidrotten utökades med två lektioner per vecka.

HUR ARBETAR GENERATION PEP?

Generation Pep arbetar tillsammans med utvalda partners från ideell, offentlig och privat sektor för att nå målet att alla barn och unga i Sverige ska ha möjlighet och viljan att leva ett aktivt och hälsosamt liv. De partners som samarbetar med Generation Pep åtar sig att på ett konkret och meningsfullt sätt driva initiativ som förväntas få betydande effekt på barn och ungas levnadsvanor. För att säkerställa att det blir så arbetar Generation Pep med tredjepartsrevision för full transparens och måluppfyllelse. Alla Generation Pep:s initiativ utgår från de Nordiska Näringsrekommendationerna (NNR 2012).

TRE TYPER AV INITIATIV UTGÖR KÄRNAN I GENERATION PEPS VERKSAMHET:

Egna satsningar

Egna aktiviteter och kampanjer initierade av Generation Pep med syfte att öka kunskapen hos allmänheten och bidra till hälsosammare levnadsvanor. Exempel på några egna satsningar är Årets Peppare som delas ut på Idrottsgalan varje år. Priset går till en person eller organisation som på ett inkluderande sätt lyckats få barn och unga att

röra på sig. Första gången priset delades ut gick det till Futebol då forca, en internationell organisation som verkar för att stärka tjejjers rättigheter och möjligheter genom fotboll. Ett annat initiativ är Pep Forum som för första gången gick av stapeln i oktober i år. Där samlades flera hundra aktörer från näringsliv, offentlig sektor, ideell verksamhet för att diskutera hur man med gemensamma krafter kan ta ett större grepp kring barn och ungas hälsa.

Samarbeten

Projekt och aktiviteter i samarbete med utvalda partners som direkt eller indirekt har möjlighet att öka kännedom, förändra och påverka människors levnadsvanor. Tillsammans med Bonnier Carlsen har Generation Pep tagit fram barnboken SagaSagor – Fiffiga kroppen och finurliga knoppen. Boken, som är skriven av Josefine Sundström och illustrerad av Emma Göthner, är fullmatad med rörelseinspiration och pedagogiska fakta om kroppen som ska inspirera barnfamiljer att röra på sig mer. Med start i januari 2018 kommer boken även att delas ut på 5-årskonroller på över 700 BVC-kontroller. Ett annat samarbete är Telia Pep! Telia vill med teknikens hjälp inspirera och peppa barn till mer rörelse i vardagen. Därför utvecklade Telia, tillsammans med barn i åldrarna 9-12 år, en app där barnen dagligen får utmana sig själva till vardagsmotion och rörelse genom bland annat roliga utmaningar. Telia har samtidigt lanserat en sajt med fakta och stöd för föräldrar, kopplat till barn och skärmtid. Trivselprogrammet är Nordens största program för aktivitet och inkludering i grundskolan, där elever från årskurs 3-9 utbildas och därefter planerar och organiserar strukturerade aktiviteter och lekar på raster. Trivselprogrammet i Sverige växer snabbt och utbildade under 2017 drygt 12 000 elever till trivselledare och nådde på så vis ut till över 70 000 barn och ungdomar på totalt 320 skolor. Målet är att, inom ramen för samarbetet med Generation Pep, inom två år nå ut till dubbelt så många barn i Sverige.

Peppare

Peppare är organisationer eller föreningar som driver initiativ för att stödja barn och ungas hälsa. Exempel på Peppare är Löparakademien, en ideell organisation som arbetar med individ- och områdesutveckling



i Sveriges miljonprogramsområden. Gemensamt för många av deras projekt är att de använder löpning som ett redskap för att nå sociala förbättringar. Ett annat exempel är Tillsammans Cup som hjälper eldsjälarna över hela landet att skapa möten mellan etablerade och nyanlända ungdomar genom fotboll.

KONTAKT

Om ni vill ha mer information eller bli nyfikna på ett samarbete med Generation Pep så kan ni höra av er till Marika Kehrer marika@genpep.se eller Lenka Prokopec Karlberg, lenka@genpep.se

Följ gärna Generation Pep i våra sociala medier för inspiration och kunskap kring kost och rörelse:

www.gen-pep.se

facebook: *Gen-Pep*

instagram: *@gen.pep*

twitter: *@gen_pep*

linkedin!



FOTO: MARIKA KEHRER/GENERATION PEP

Carolina Klüft är projektledare på Generation Pep.

Och allt flyter på som det ska?



Anders Almén



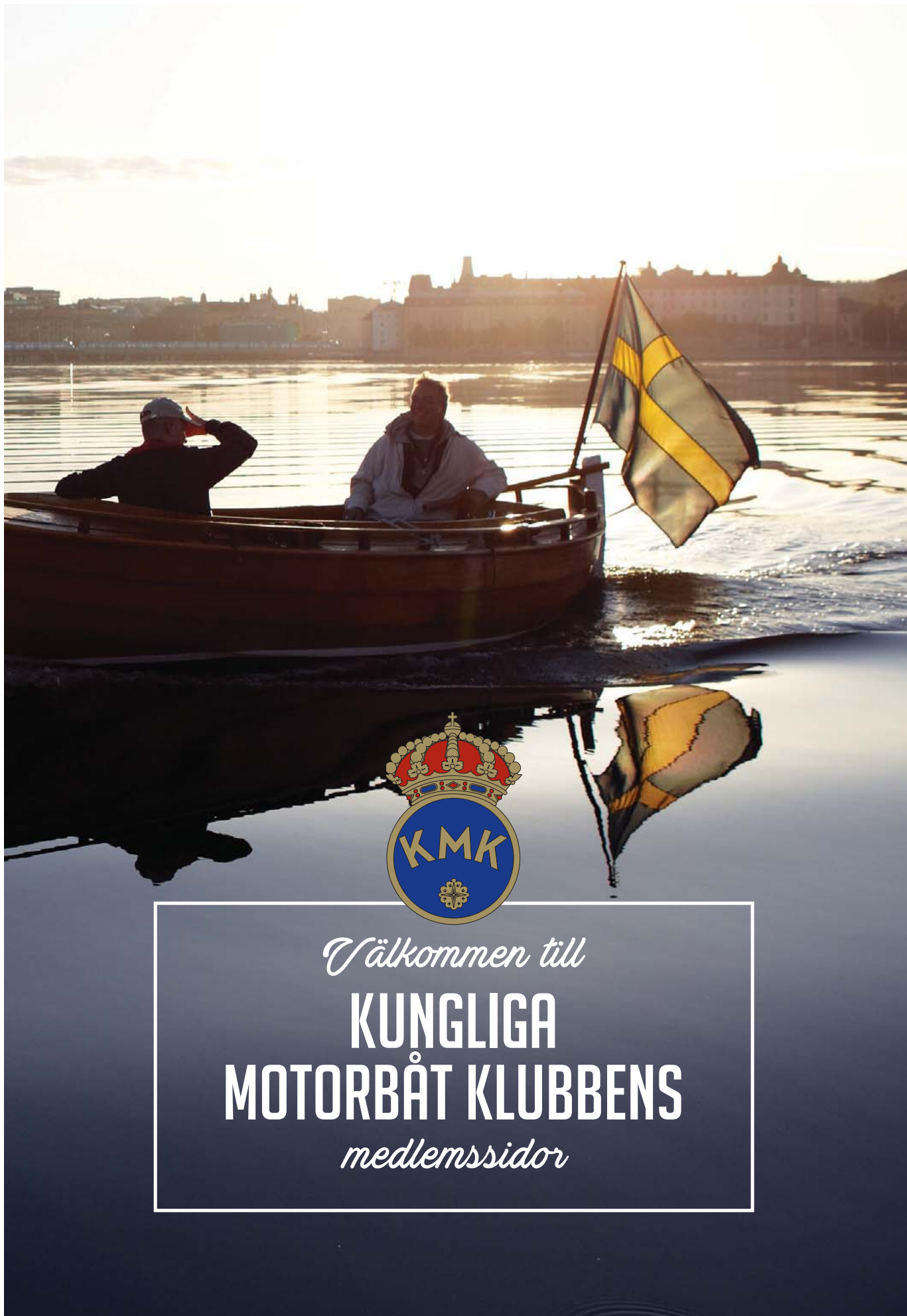
Som båtplatskund hos oss är du alltid prioriterad och om du får problem med din båt hjälper vi dig direkt. Händer det där oförutsedda på resan kommer vi ut med servicebåten.

Våra bryggor har ett skyddat läge på Lidingö, med närhet till både stad och skärgård. Och innan du kastar loss kan du besöka hamnens egen restaurang för ett skrovmål på bryggan eller proviantera med läckerheter genom restaurangens cateringservice. När sedan vintern börjar tränga sig på, kan du tryggt lämna över din ögonsten till oss där den får en minutiös omtanke av kunnig personal i en varm och kondensfri lokal.

Yrkesstolt omvårdnad året runt.

GÅSHAGA MARINA

Gåshaga Marina & Marinmontage AB, Gåshagaleden 12, 181 03 Lidingö
Tel 08-446 28 48 Fax 08-446 28 49 Jour 070-757 77 87 anders@gashagamarina.se
www.gashagamarina.se



Välkommen till
KUNGLIGA
MOTORBÅT KLUBBENS
medlemssidor

60 open



KMK INSIGNIER



MÖSSMÄRKE 200 kr

BLAZERKNAPPAR
liten 35 kr/
stor 45 kr

FÖR BÅTEN



1. STANDERT liten 225 kr/ mellan 250 kr/ stor 300 kr 2. GÖS liten 595 kr/ stor 845 kr 3. STÄVMÄRKE litet 1250 kr/ stor 1475 kr
Alla insignier beställs via kansliet på kansli@kmk.se



DET SKA VARA ENKELT ATT BESTÄLLA TRYCKSAKER!



AFFISCH



BLAD



BROSCHYR



FOLDER

- 1 Välj produkt
- 2 Se priset
- 3 Beställ

Testa FLIPPshop – vår publika e-handelsite där du på ett smart sätt kan se pris, få tips och beställa online. FLIPPshop är länkad med våra effektiva produktionsflöden och ser till att dina projekt levereras i tid. Att det blir billigare är självklart. Lätt. Rätt. Smart.
Välkommen till ett av sveriges största tryckerier!

"Samspelet mellan våra butiker och Åtta.45 Tryckeris beställningssystem spar tid och pengar åt oss varje dag."

Synoptik 

"Åtta.45 är en trygg partner. Trycket ser alltid bra ut och kommer på utlovad tid."


SITRUS

ÅTTA.45 TRYCKERI®

TÄNK TRYCKEKONOMISKT

www.atta45.se

Enklare registrering av fartyg

TILL FÖLJD AV LAGÄNDRINGAR KOMMER DET ATT INFÖRAS NYA REGLER SOM GÖR DET ENKLARE ATT REGISTRERA FARTYG I FARTYGSREGISTRET. DE NYA REGLERNA BÖRJAR GÄLLA DEN 1 FEBRUARI 2018.

Lagändringarna grundar sig på regeringens proposition 2016/17:205, som riksdagen antog den 26 oktober 2017.

De nya reglerna innebär i korthet följande för svenska fartyg:

Definitionen av skepp ändras till ”fartyg vars skrov har en största längd som överstiger 24 meter”.

Det här gör att fartyg med en största längd på 24 meter eller mindre kommer att betraktas som båtar.

Alla båtar med en största längd mellan 15 och 24 meter blir registreringspliktiga. Båtar med en största längd på 14,99 meter eller mindre kommer att vara registreringspliktiga om de används yrkesmässigt inom vissa

områden.

Möjligheten att ha ett inskrivet förbehåll om skeppsnamn upphör och kravet på att ha ett särskiljande skeppsnamn tas bort.

För att underlätta överföringen av skepp och skeppsbyggen som förvärvats i utlandet, införs en möjlighet att registrera skepp och skeppsbyggen villkorligt. Det här innebär att det blir möjligt att registrera skepp och skeppsbyggen villkorligt under högst en månad, om det är nödvändigt för att skeppet eller skeppsbygget ska kunna avregistreras slutgiltigt i det utländska registret. En villkorad registrering ger dock inte någon rätt till inskrivning av äganderät-

ten eller inteckningar.

Om du har frågor kring de nya reglerna, kontakta Transportstyrelsen på enklareregistrering@transportstyrelsen.se



ISLOEP

MODERNA SNIPOR & LOUNGE TENDERS

WWW.ISLOEP.SE

ISLOEP 585 / 735

16-29 HK, 5-9 KNOP



RAPIDA 666

21-45 HK, 6-15 KNOP



RAPIDA 777

21-180 HK, 6-25 KNOP



RAPIDA 990

42-180 HK, 8-25 KNOP



PLOTTERPAKET TILL KMK-MEDLEMMAR!
PROVKÖR PÅ STRANDVÄGEN ELLER I SALTSJÖ-BOO

ANDERS HAGENBJÖRK
ANDERS@ISLOEP.SE
070-229 34 00



Medlemsförmåner inom KMK

KLUBBINSIGNIER

Som medlem får du bära klubbnsål, blazer- och mössmärke samt övriga klubbkläder som säljes genom KMK Försäljnings AB. På din inregistrerade båt får du ha KMK standert, stävmärken/dekaler, samt i hamn den kungliga gösen.

CERTIFIKAT

För i KMK inregistrerad båt

ÅRSBOK

Varje år sedan 1922

KLUBBTIDNING

KMK Nytt, 4 ggr/år

KLUBBHOLMEN

Högböte med tillgång till alla faciliteter

KLUBBHAMN

Med plats för 250 medlemsbåtar vid Djurgårdsbron

KLUBBRUM

Med sammanträdesrum på Villa Godthem

KANSLI

Med all medlemservice för KMK, KMK:U, KMK:R mån-tors 9-12, 13-16 & fredag 9-13. Telefon 08-661 23 03, mail kansli@kmk.se

KMK ARRANGEMANG

Navigationsutbildning, sjösportläger för ungdomar, eskadrar, utställningar, internationellt samarbete samt social samvaro och fester. Försäkring via Svenska Sjö som främjar navigationsutbildningen.

Som medlem i KMK är du med i en rikstäckande förening som sätter kompetens, stil och tradition högt såväl till lands som till sjöss.

MEDLEMSAVGIFTER

Inträdesavgift.....	2000 kr
Fullbetalande årsavgift.....	1000 kr
Pensionär.....	400 kr
Maka/make/sambo.....	250 kr
KMK:U t o m 25 år.....	200 kr



Viggo Boats har under kort tid blivit en av marknadens hetaste båtar. Våra båtar är utvecklade för dig som söker hög prestanda, trygghet, komfort och ett enkelt, praktiskt båtliv – i alla typer av väder.

I dag finns det två modeller VIGGO X8 och VIGGO C8. De är moderna båtar utvecklade för dagens motorer med många innovativa lösningar.

För mer information kontakta Stig Andersson tel 0173-168 20.

viggoboats.se



ER TRYGGHET - VÅRT MÅL!

Hos oss hittar du världsledande komponenter för framdrivning av båtar och fartyg. Trans-Auto finns med från idé till färdig produkt.

- ✓ Tekniskt stöd & rådgivning
- ✓ 10.000 originalreservdelar i lager
- ✓ Service på plats



Wavestream™

R & D
MARINE LTD.

HamiltonJet

TWIN DISC
AUTHORIZED DISTRIBUTOR

TRANS-AUTO.SE

Förrådsvägen 6, 151 28 Södertälje
+46 8 554 240 00



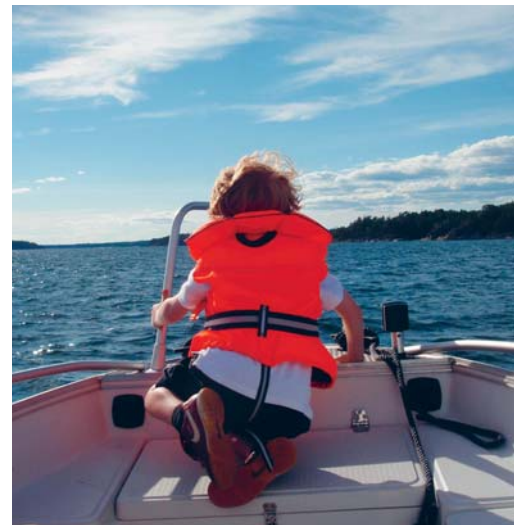
TRANS-AUTO AB

Driveline systems for mobile and marine applications

Med familjen på sjön

ATT VARA MED FAMILJEN PÅ SJÖN ÄR ETT SÄTT ATT VARA TILLSAMMANS – INGEN ÄR LÄNGRE BORT ÄN NÅGRA METER. ATT VARA PÅ SJÖN MED BARN INNEBÄR ETT ANNAT LIV, ETT LIV TILLSAMMANS OCH MED MÅNGA CHANSER TILL NYA UPPLEVELSER OCH SAMTALSÄMNEN.

TEXT PETER KARLSSON KÄLLA UPPTACKBATLIVET.SE



OAVSETT VILKEN STORLEK PÅ BÅT DU HAR ÄR DET LÄTT ATT VARA MED FAMILJEN PÅ SJÖN. De minsta spädbarnen åker tryggt i pappas famn och somnar lätt av gung och motorbrum. Tvååringen är hela tiden nära och med i det som händer. Fyraåringen kan jaga småfisk i timmar med en håv längs bryggan eller strandkanten. De äldre barnen upptäcker nya saker med ett sjökort i knät och en kikare i handen.

Äventyret finns bakom nästa udde eller i nästa vik. På Sveriges 33 000 öar finns det en egen strand eller en egen klippa för alla att bada eller se solnedgången ifrån.

Kortare dagsetapper med spännande upptäckter på land är en bra början. Det finns mängder med bra litteratur som beskriver öar och utflyktsmål och gör utflykten lätt att planera.

För er som funderar på en mindre båt är campingturen klart underskattad. Barn sover gott i tält nära föräldrar eller syskon och tycker det är oändligt spännande med matlagning i det fria. Med en övernattningsbar båt kommer ni lite längre bort från hemmahamnen och är inte så väderberoende.

Gästhamnar finns det gott om. Vill man inte leva äventyrliv är en restaurang eller glasskiosk sällan långt borta om man gör sin utflykt i en större skärgård. Barn sover gott på sjön. Det är mörkt och tryggt med gung och kluck. Vad kan vara mer likt moderlivet än detta?

Att sitta i sittbrunnen eller på en klippa när barnen somnat,

se stjärnorna tändas och få tid tillsammans utan tvätt, tv eller städning är en skön upplevelse att minnas under de mörka vintermånaderna.

Det behövs inte särskilt mycket utrustning för att få dessa upplevelser. En enkel båt och ett tält med sovsaker är bra för enkla övernattnings. En kylväska med kylklampar klarar att hålla maten fräsch i ett-två dygn och i några av våra skärgårdar finns det gott om butiker där ni kan byta kylklampar eller handla frusna mjölkpaket och förnödenheter.

Campingkök och matporcelain i plast är bra att ha liksom en termos och en vattendunk. Disk och hygien klaras av i havsvatten. Duschar med varmvatten finns i de flesta gästhamnar. De betalas i regel med mynt, så ett litet förråd av femkronor är bra att ha med. I en övernattningsbar båt räcker det ofta med lakan och täcken att sova i. Det finns ofta ett litet kök ombord och i många fall även toalett.

Att vara på sjön är lätt att lära. Börja smått. Kortare turer i närområdet gör alla i familjen säkra. Alla som är tillräckligt stora kan hjälpa till att styra, kasta ankar och knyta fast.

Ta er tid att träna i en vik med mycket vatten runt omkring. Lär er backa, stanna och vända redan vid de första utflykterna så kommer ni snart att klara alla tilläggningar utan problem. Använd vintern till att gå en navigationskurs. Ni får träffa nya människor och lära er om båtlivet i lugn och ro. Oavsett om du är på sjön över dagen eller i flera veckor kommer gemenskapen inom familjen garanterat att stärkas.



saxarensbrygg.se

Estlandsvägen, Vaxholm
070-511 30 28
info@saxarensbrygg.se
www.saxarensbrygg.se

FRAMTIDEN. HÄR OCH NU.

Läs allt om helt nya Anytec A27 och A23 på anytec.se



 **ANYTEC**